



RINGKIRI nr 20

**Laevade, millele rakendub
Rahvusvaheline konventsioon
inimelude ohutusest merel või
reisilaevade Euroopa Parlamendi ja
nõukogu direktiiv 2009/45, kandmine
Eesti laevaregistrisse ning juhised riigi
tõlgenduse juhtumite korral**

Meie 16.12.2025 nr 17.1-1/24

Kõikidele volitatud klassifikatsiooniühingutele
ja volitatud turvalisusorganisatsioonidele
juhendumiseks ning reederitele,
laevaomanikele ja kaptenitele teadmiseks ja
juhendumiseks

Käesoleva ringkirjaga annab Transpordiamet kõikidele asjaosalistele juhised seoses laevade kandmisega Eesti laevaregistrisse ning juhendumiseks ülevaate rahvusvahelistes konventsioonides kirjeldatud juhtumite kohta, kus õiguslik tõlgendus või laevade konstruktsiooni, varustusega jne seotud tehnilised nõuded, mis tagavad laeva ohutuse või reostuse vältimise, on jäetud lipuriigi otsustada (käesoleva ringkirja lisa).

Laevade kandmine Eesti laevaregistrisse

1. Euroopa Liidu liikmesriigi laevad

1. Kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EÜ) nr 789/2004 (koos muudatustega) sätteid laevade suhtes, mis kantakse teise Euroopa Liidu liikmesriigi registrit Eesti laevaregistrisse.
2. Transpordiamet tunnustab Euroopa Liidu liikmesriigi pädeva ametiasutuse või selle liikmesriigi poolt pädevaks klassifikatsiooniühinguks tunnistatud laevale kohalduvate rahvusvaheliste konventsioonide või reisilaevadele Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ kohaselt väljastatud kehtivaid tunnistusi.
3. Eesti laevaregistrisse kandmise käigus on Transpordiametil või volitatud klassifikatsiooniühingul (RO) õigus läbi viia kontroll ja ülevaatus, veendumaks, et laeva seisukord, varustus ja pardatoimingud vastavad rahvusvahelises konventsioonis/direktiivis ette nähtud tunnistuse väljastamise aluseks olnud nõuetele. RO ülevaatus käigus esitatud eelnevalt väljastatud/antud erandid (*exemption*) tuleb edastada Transpordiametile läbi vaatamiseks, et leida kinnitus, et need on väljastatud kooskõlas kohalduva rahvusvahelise konventsiooniga või direktiiviga 2009/45/EÜ. Kõik tingimused (*condition*) või nõudest

loobumised / lubatud kõrvalekalded/erinevused (*waiver*) jäävad kehtima, kui need on väljastatud rahvusvahelise konventsiooni alusel. Märkimisväärsete kõrvalekallete korral peab RO konsulteerima Transpordiametiga edasiste juhiste saamiseks.

4. Kui ülevaatuse tulemusena leitakse, et laevale on tagatud merekõlblikkus, võib ühtlustatud ülevaatuste ja tunnistuste andmise süsteemil põhinevad, ülevaatuste suunist (HSSC) arvesse võttes, tunnistused uuesti väljastada Eesti Vabariigi nimel.
5. Kõik plaanid ja dokumendid, mis rahvusvaheliste konventsioonide järgi vajavad administratsiooni heakskiitu, peab RO selgelt märgistama sõnadega: „**Kinnitatud Eesti Vabariigi nimel.**“

2. Konventsioonilaevad väljastpoolt Euroopa Liitu

1. Üldpõhimõttena tunnustab Transpordiamet rahvusvaheliste konventsioonide alusel väljastatud kehtivaid tunnistusi, mis on välja antud HSSC järgi.
2. Eesti laevaregistrisse kandmise järel peab RO läbi viima kontrolli ja ülevaatuse vähemalt lisaülevaatuse mahus, veendumaks, et laeva seisukord, varustus ja pardatoimingud vastavad rahvusvahelises konventsioonis ette nähtud tunnistuse väljastamise aluseks olnud nõuetele. Kõik väljastatud/antud erandid (*exemption*) tuleb esitada Transpordiametile läbi vaatamiseks, et leida kinnitus, et need on väljastatud kooskõlas kohalduva rahvusvahelise konventsiooniga. Kõik tingimused (*condition*) või nõudest loobumised / lubatud kõrvalekalded/erinevused (*waiver*) jäävad kehtima, kui need on väljastatud rahvusvahelise konventsiooni järgi. Märkimisväärsete kõrvalekallete korral peab RO konsulteerima Transpordiametiga edasiste juhiste saamiseks.
3. Kui ülevaatuse tulemusena leitakse, et laevale on tagatud merekõlblikkus, võib HSSC juhiseid arvesse võttes tunnistused uuesti väljastada Eesti Vabariigi nimel.
4. Kõik plaanid ja dokumendid, mis konventsioonide järgi peavad olema administratsiooni poolt kinnitatud, peab RO selgelt märgistama sõnadega: „Kinnitatud Eesti Vabariigi nimel.“

Käesolev ringkiri on kättesaadav Eesti Transpordiameti veebilehe merenduse ringkirjade rubriigis.

(allkirjastatud digitaalselt)
Edgar Peganov
Merendusteenistuse direktor

Lisa: Tõlgendused rahvusvaheliste kohustuslike nõuete rakendamise kohta, mis sisaldavad viidet väljendile „to the satisfaction of the Administration“.

Jan Jaanson
58602264, Jan.Jaanson@transpordiamet.ee